

Konu: "Liman-Liman Arkası-Kent Etkileşim Bağlamında Liman ve Liman Arkası Stratejik Planlaması, Trabzon Limanı Örneği"

KONU
LİMAN – LİMAN ARKASI – KENT ETKİLEŞİM BAĞLAMINDA LİMAN VE LİMAN ARKASI STRATEJİK PLANLAMASI, TRABZON LİMANI ÖRNEĞİ

AMAÇ
DÜNYA STANDARTLARINDA LİMAN VE LİMAN ARKASI PLANLAMASINI İÇEREN TRABZON ÖRNEĞİ LİMAN VE LİMAN ARKASININ STRATEJİK PLANLAMASINI AMAÇLAMAKTADIR.

KAPSAM
DÜNYA LİMAN KENTLERİNDEN ÖRNEKLER BELİRLENMESİ VE SEÇİLEN LİMAN KENTLERİNİN STANDARTLAŞMASI OLUSTURULMASI.

YÖNTEM
1. AŞAMA
DÜNYA LİMAN KENTLERİNDEN ÖRNEKLER BELİRLENMESİ, BELİRLENEN LİMAN KENTLERİNDEN EN İYİ ÖRNEKLERİN SEÇİLMESİ İÇİN ELEME ASAMALARI SEÇİLEN LİMAN KENTLERİNE ÇALIŞILMASI.
2. AŞAMA
DÜNYA LİMAN KENTLERİ ARASINDA SEÇİLEN ÖRNEK KENTLERE YAPILAN ÖZEL ANALİZLERLE TRABZON'UN KARŞILAŞTIĞI VE SORUNLARIN BELİRLENMESİ.
3. AŞAMA
BELİRLENEN SORUNLARA ÇÖZÜM ÖNERİLERİ GİTİRİLMESİ VE ÖNERİLERİN PLANLANMASI.

LİMAN KENTLERİ KULLANIM DURUMUNUN ANALİZİ

İL	İL YERİ	LİMAN KENTİNİN ALANININ ORANI (%)	LİMAN KENTİNİN KENTİNİN ALANININ ORANI (%)	İL YERİNİN KENTİNİN ALANININ ORANI (%)	İL YERİNİN KENTİNİN ALANININ ORANI (%)	İL YERİNİN KENTİNİN ALANININ ORANI (%)
TRABZON	TRABZON	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10

DÜNYA LİMAN KENTLERİ ELEME ASAMALARI

KARADENİZ, AKDENİZ VE FİG DENİZİ KIYILARINDA TRABZON ÖLÇÜNE YAKIN, ORTA RYÖNÜKLÜKTE LİMAN KENTLERİNİN ARAŞTIRILMASI.

70 KENT BELİRLENİR.

KENTLERDEKİ LİMANLARIN KULLANIM AMAÇLARINA GÖRE ELEME YAPILMASI.

25 KENT ELENEREK ÇALIŞILMA 48 KENT İLE DEVAM EDİLDİ.

MOZAIK ARAZI KULLANIM ÇALIŞMASI İÇİN KENTLERİN İNCELENMESİ VE KENTSEL KULLANIMLAR ÜZERİNDEN ELEME YAPILMASI.

26 KENT FİNANSE ÇALIŞILMA 27 KENT İLE DEVAM EDİLDİ.

LİMANLARIN FAALİYETLERİ VE LİMANLARI KULLANAN GEMİLERİN YÖNELİK DEĞERLİ ANALİZLER SONUCU ELEME YAPILMASI.

2 KENT ELENEREK 20 KENT ÇALIŞILABİLİR OLARAK KABUL EDİLDİ.

KENTLER

PROVİNS	KENT	STANBUL	İZMİR	ANTALYA	TRABZON	YERLİK	YERLİK	YERLİK	YERLİK
TRABZON	TRABZON	TRABZON	TRABZON	TRABZON	TRABZON	TRABZON	TRABZON	TRABZON	TRABZON

MEFİSA GÖRÜŞ LİMAN KENTLERİ SİTE PLANLARI TABLOSU

İL	İL YERİ	İL YERİNİN KENTİNİN ALANININ ORANI (%)	İL YERİNİN KENTİNİN ALANININ ORANI (%)	İL YERİNİN KENTİNİN ALANININ ORANI (%)	İL YERİNİN KENTİNİN ALANININ ORANI (%)	İL YERİNİN KENTİNİN ALANININ ORANI (%)
TRABZON	TRABZON	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10

LİMAN KENTLERİNE AİT EBATLAR

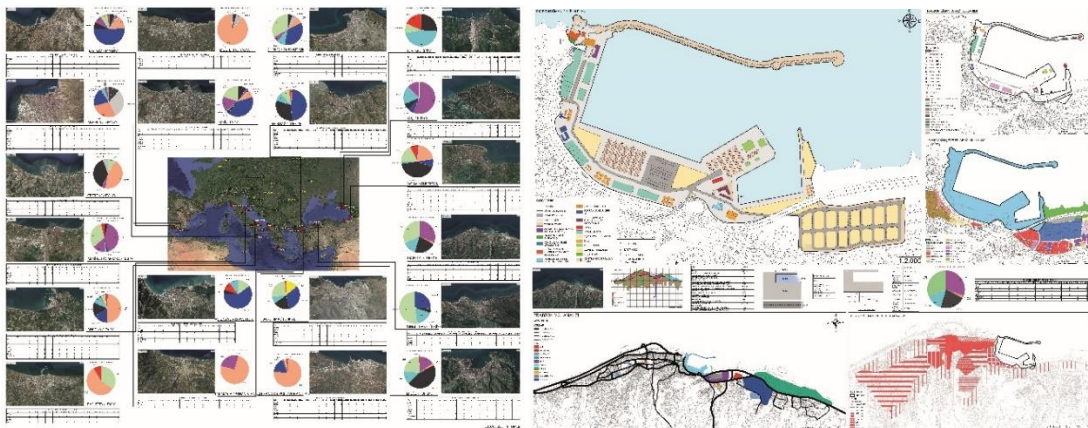
LİMANLARA AİT EN ÇOK EBATLAR

LİMANLARA AİT ORTALAMA EBATLAR

LİMANLARA AİT AZ EBATLAR

LİMAN STANDARTLARI TABLOSU

İL	İL YERİ	LİMAN KENTİNİN ALANININ ORANI (%)	LİMAN KENTİNİN KENTİNİN ALANININ ORANI (%)	İL YERİNİN KENTİNİN ALANININ ORANI (%)	İL YERİNİN KENTİNİN ALANININ ORANI (%)	İL YERİNİN KENTİNİN ALANININ ORANI (%)
TRABZON	TRABZON	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10



Zeliha Tümer

Konu: "Trabzon Ortahisar İlçesi Bisikletli Ulaşım Sistemi Güzergâhları"

KENTSEL ULAŞIM PLANLAMASI:

Kentsel ulaşım, kentsel yaşamın veya taşıt hareketlerinin, arazi kullanımına kadar, ulaşım alt ve üst yapılarına ilişkin bir bileşendir. Dolayısıyla, kentsel ulaşımın planlanması, bir kentin ulaşım ana planından veya imar planının ulaşım ile ilgili kısımlarından, bir yaya alanının, bir kavşağın planlanmasına kadar, değişik nitelikli ulaşım anahtarlarının ve farklı ölçeklerde tasarımları ile ilgilidir.

KENT İÇİ ULAŞIMDA BİSİKLET:

Motörli ulaşım araçlarının günümüzde ağırlaşmakta olduğu olumsuz sonuçları, sürdürülebilirlik ilkesi analizi içerisinde alternatif ulaşım araçlarına yönelimleri artırmaktadır. Bisiklet, bu bağlamda öncelikli bir kent içi ulaşım aracı olarak göze çarpmaktadır.

Bisikletin kent içi ulaşım etkin bir araç olması dışında farklı amaçlara da hizmet edebilir olması, geniş bir kullanıcı kitlesine hitap etmesine olanak sağlamaktadır. Bu amaçlar;

- **Kent içi ulaşım aracı:** İşe, okula veya herhangi bir yere erişim amacıyla bisiklet kullanımı
- **Spor aracı:** Sporitif faaliyetlere yönelik bisiklet kullanımı
- **Eğlence-Hobi aracı:** Düzenli veya düzensiz, esnek şartlar altında gezi ve eğlence amaçlı bisiklet kullanımı
- **Çocuk aracı:** Çocuklar için oyun ve aktivitelere bisiklet kullanımı
- **Sağlık aracı:** Sağlıklı olumları için bünyeyi sağlıklı tutmak amacıyla bisiklet kullanımı gibidir.

Trabzon kentinde mevcut ulaşım sistemi için ne yer istenirse yönlük ne hangisi bir yöne gidebilir. Ancak kentsel ulaşım için ne bir araç olarak bir yöne gidebilir ne de bir araç olarak bir yöne gidebilir. Bu araç olarak bir yöne gidebilir ne de bir araç olarak bir yöne gidebilir. Bu araç olarak bir yöne gidebilir ne de bir araç olarak bir yöne gidebilir.

BİSİKLETİN KENT İÇİ ULAŞIMA KATKILARI

DÜNYA KENTLERİNDEN ÖRNEKLER

Barcelona: 2007 yılında Barcelona'da bisikletli ulaşımın artırılması için bir dizi önlemler alınmıştır. Bu önlemler arasında bisiklet yollarının genişletilmesi, bisiklet parklarının artırılması ve bisikletli ulaşımın teşvik edilmesi yer almaktadır.

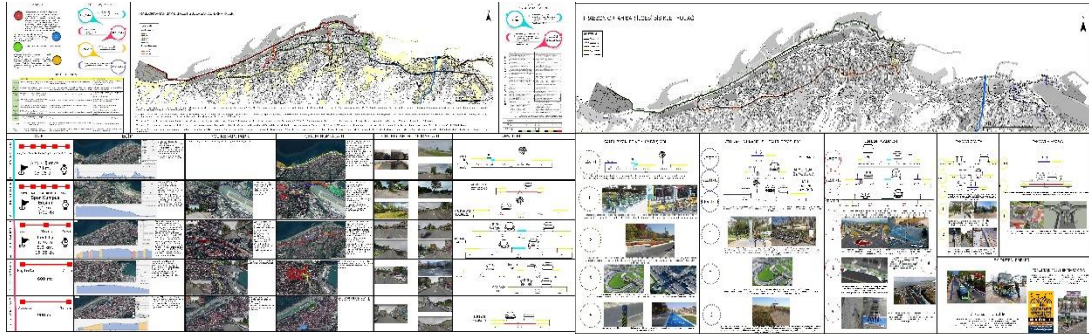
New York: New York'ta bisikletli ulaşımın artırılması için bir dizi önlemler alınmıştır. Bu önlemler arasında bisiklet yollarının genişletilmesi, bisiklet parklarının artırılması ve bisikletli ulaşımın teşvik edilmesi yer almaktadır.

Mexico City: Mexico City'de bisikletli ulaşımın artırılması için bir dizi önlemler alınmıştır. Bu önlemler arasında bisiklet yollarının genişletilmesi, bisiklet parklarının artırılması ve bisikletli ulaşımın teşvik edilmesi yer almaktadır.

TRABZON

TERİMLER

<h4>AYIRICILI BİSİKLET YOLU</h4> <p>Ayrılmış bisiklet yolu, araç trafiğinden ayrı bir şekilde bisiklet kullanımını teşvik eder. Bu tür yollar, araç trafiğinden ayrı bir şekilde bisiklet kullanımını teşvik eder. Bu tür yollar, araç trafiğinden ayrı bir şekilde bisiklet kullanımını teşvik eder.</p>	<h4>AYIRICISIZ BİSİKLET YOLU</h4> <p>Ayrılmamış bisiklet yolu, araç trafiği ile bisiklet kullanımını aynı alanda buluşturur. Bu tür yollar, araç trafiği ile bisiklet kullanımını aynı alanda buluşturur. Bu tür yollar, araç trafiği ile bisiklet kullanımını aynı alanda buluşturur.</p>	<h4>YEŞİL SİSTEMLERDE BİSİKLET YOLU</h4> <p>Yeşil sistemler, bisikletli ulaşım için uygun ortamlar sağlar. Bu tür sistemler, bisikletli ulaşım için uygun ortamlar sağlar. Bu tür sistemler, bisikletli ulaşım için uygun ortamlar sağlar.</p>	<h4>SİNYALİZASYON ELEMANLARI</h4> <p>Trafik ışıklarının bisiklet için özel sinyalleri, bisikletli ulaşımın güvenliğini artırır. Bu tür sinyaller, bisikletli ulaşımın güvenliğini artırır. Bu tür sinyaller, bisikletli ulaşımın güvenliğini artırır.</p>
<h4>BEKLEME ALANLARI</h4> <p>Bekleme alanları, bisikletli ulaşım için uygun ortamlar sağlar. Bu tür alanlar, bisikletli ulaşım için uygun ortamlar sağlar. Bu tür alanlar, bisikletli ulaşım için uygun ortamlar sağlar.</p>	<h4>OTOBÜS-BİSİKLET PAYLAŞIMLI YOLU</h4> <p>Otobüs ve bisikletli ulaşımın bir arada kullanılması, ulaşımın verimliliğini artırır. Bu tür yollar, otobüs ve bisikletli ulaşımın bir arada kullanılması, ulaşımın verimliliğini artırır. Bu tür yollar, otobüs ve bisikletli ulaşımın bir arada kullanılması, ulaşımın verimliliğini artırır.</p>	<h4>BİSİKLET PARKLARI</h4> <p>Bisiklet parkları, bisikletli ulaşım için uygun ortamlar sağlar. Bu tür alanlar, bisikletli ulaşım için uygun ortamlar sağlar. Bu tür alanlar, bisikletli ulaşım için uygun ortamlar sağlar.</p>	<h4>YATAY VE DÜŞEY İŞARETLEMELER</h4> <p>Trafik ışıklarının yanı sıra, yatay ve düşey işaretlemeler, bisikletli ulaşımın güvenliğini artırır. Bu tür işaretlemeler, bisikletli ulaşımın güvenliğini artırır. Bu tür işaretlemeler, bisikletli ulaşımın güvenliğini artırır.</p>



Berke Levent Küçük